

高齡換照制度議題

Q1：高齡換照制度新制是否就直接禁止高齡者開車？或是重新考照？交通部的高齡者換照策略核心理念？

A1：

- 一、現行交通部政策方向並非「禁止高齡駕駛」，也不需要重新考駕照，而是「協助年長者更安全駕駛」。
- 二、高齡換照策略核心理念：以關懷高齡者安全為目的，在長輩滿 70 歲後於換照前，由專業醫師評估體檢及靈活機制、免費提供最新法規及安全教育課程；另為了滿足高齡者外出行的需求及減輕交通支出負擔，針對 70 歲以上繳回駕照之高齡者，將提供補助 TPASS 乘車優惠回饋（包括計程車）。

Q2：如果過了緩衝期沒有換駕照會註銷駕照嗎？會有什麼處罰？

A2：

如超過緩衝期沒有來換照不是註銷駕照，依據道路交通管理處罰條例第 22 條第 1 項第 7 款規定，係駕照逾有效期間仍駕車，處新臺幣 1,800-3,600 元以下罰鍰；開罰目的係為了請長者回監理機關換照，並非為了處罰。

Q3：年滿「70 歲以上至 74 歲」之高齡者應如何辦理換照作業？年滿「75 歲以上」之高齡者應如何辦理換照作業？

A3：

換照條件	70歲 (分級關懷)	75歲以上
1.體格檢查	✓	✓
2.認知功能測驗	✗	✓
3.免費安全教育課程	✓	✓ (新增)
4.危險感知體驗	✓	✓ (新增)
5.肇事者自費實地訓練	✗	✓ (新增)
駕照效期	核發至75歲	每3年換發

- 一、年滿 70 歲之高齡者：須完成「體格檢查」、「安全教育課程」及「危險感知體驗」後，換發效期至 75 歲的有效駕照。
- 二、年滿 75 歲以上之高齡者：須完成現行「體格檢查」及「認知功能測驗」外，新增須完成「安全教育課程」、「危險感知體驗」等流程後，換發 3 年效期的有效駕照，每 3 年須辦理 1 次換照程序。
- 三、年滿 75 歲上有違規致肇事者：如違規肇事致人死傷案件（酒駕或毒駕等案件），須完成「體格檢查」及「認知功能測驗」外，須自費至駕訓班完成實地訓練才可換照。

Q4：高齡換照前的體格檢查調整什麼項目？

A4：

- 一、新增醫生總評，維持現行體檢機制，體格檢查項目規劃就「四肢是否健全」、「活動能力」、「靈活度」採條列式選項，由醫生條列式勾選，並新增「醫生綜合總評」勾選是否適合駕車。
- 二、新增駕駛人自評，在體檢表背面新增「駕駛人自評」條列式選項(如有無癲癇、精神疾病等)，請駕駛人切結簽名，以輔助醫生參考駕駛人自評內容，作為綜合評估駕駛適性的重要補充。

Q5：「安全教育課程」及「危險感知體驗」是否需要費用？要去哪上課？

A5：

安全教育課程及危險感知體驗為免費課程，課程時長約 2 小時，年長者可透過下列管道上課：

- 一、監理機關定時定點開課。
- 二、監理機關與鄉鎮公所或公益團體合作開課。

Q6：75 歲以上違規致肇事者，須自費至駕訓班參加實地訓練，課程如何規劃？

A6：

課程規劃參考日本針對高齡者違規達一定程度須完成駕駛技巧訓練，課程規劃學/術科訓練 2 小時，課程內容如下：

- 一、學科訓練 1 小時（課程講座）：當地交通事故的實際狀況、安全駕駛知識、最新交通法規、防禦駕駛等。
- 二、術科訓練 1 小時（實地一對一駕車訓練）：依指定速度行駛、停止線前停車、上下坡起步、行穿線視野安全確認等。